Voici comment se répartissent les cadres permanents du service actif de l'aéronautique:

	Stations.	Spécialités.
S.A.R.C. Quartiers-généraux, Ottawa (Ont.)		
N° 1 Base aérienne, S.A.R.C., Ottawa (Ont.)		Magasins et réparation.
S.A.R.C. Station Ottawa (Ont.)		
Quartiers-généraux;		Essais, expériences et opérations de l'administration civile.
N° 7 (General Purpose) Squadron		
S.A.R.C. Service de photographie		
N° 8 (General Purpose) Squadron, Winnipeg (Man.)		Opérations de l'administration civile.
S.A.R.C. Groupe d'entraînement, camp Borden, (Ont.)		Entraînement.
Quartiers-généraux		
Ecole d'armement aérien		
Ecole d'aviation		
S.A.R.C. Station Trenton (Ont.)		Entraînement et service.
Quartiers-généraux		
Ecole d'entraînement technique		
Ecole de coopération avec l'armée		
Ecole d'aviation, avion et hydravion		
N° 2 (Army co-operation) Squadron		
N° 3 (Bomber) Squadron		
N° 6 (Torpedo Bomber) Squadron		
N° 4 (Flying Boat) Squadron, Vancouver (C.B.)		Service côtier et opérations de l'administration civile.
N° 5 (Flying Boat) Squadron, Dartmouth, (N.-E.)		
		Service côtier et opérations de l'administration civile.

Des unités temporaires aériennes sont stationnées aux endroits suivants:

N° 10	Army Co-operation Squadron, à Toronto, Ont.
N° 11	Army Co-operation Squadron, à Vancouver, C.B.
N° 12	Army Cooperation Squadron (en voie d'organisation).
N° 15	Fighter Squadron, à Montréal, Qué. (en voie d'organisation).
N° 18	Bomber Squadron, à Montréal, Qué. (en voie d'organisation).
N° 19	Bomber Squadron, à Hamilton, Ont. (en voie d'organisation).
N° 20	Bomber Squadron, à Regina, Sask. (en voie d'organisation).

Les effectifs du Service Royal aéronautique du Canada, le 31 décembre 1935, étaient comme suit:

	Officiers.	Aviateurs.
Cadres permanents de l'Aéronautique	143	819
Cadres temporaires de l'Aéronautique	46	277

Sous-section 4.—Aviation civile.*

La Branche de l'aviation civile relève du Commissaire de l'aviation civile qui se trouve sous la juridiction du sous-ministre. Elle est chargée de la vérification des permis ainsi que de l'enregistrement des avions, des aéroports, des pilotes commerciaux et particuliers, des mécaniciens et des navigateurs. En plus, elle s'occupe du traçage et de l'établissement des routes aériennes et de tout ce qui a trait aux services aéronautiques.

Les travaux de l'aviation civile au Canada portent notamment sur le repérage et la conservation des ressources naturelles des différentes provinces et comprennent la protection des forêts contre les incendies, la photographie aérienne et le transport de passagers et de marchandises vers les régions minières éloignées ou isolées. Au commencement de 1935, il existait 20 routes aéroportales. Il y en avait 30 le 31 décembre de la même année.

A la même date, les permis et certificats se décomposaient comme suit: pilotes privés, 496; pilotes commerciaux, 414; mécaniciens, 472; enregistrements d'avions, 380; aéroports licenciés, 96.

Développement du réseau aérien.—Les travaux de construction sur des aérodromes de la route aérienne transcanadienne ont eu lieu à 48 emplacements.

* Voir aussi pp. 724-726.